Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Bulletin 17, Volume 8

Le 6 septembre 2013

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 8, Bulletin 17
Le 6 septembre 2013

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail en hausse de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 3 septembre 2013, les prix au détail à la pompe de l'essence au Canada ont augmenté de 1 cent le litre, passant à 1,34 $ le litre – un sommet en six semaines et une augmentation de 3 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Les prix du carburant diesel ont augmenté de 2 cents le litre par rapport à semaine précédente, terminant à 1,29 $ le litre. Les prix du mazout de chauffage ont augmenté de près de 2 cents le litre par rapport à la semaine dernière, passant à 1,21 $ le litre. Les prix du diesel sont plus de 2 cents supérieurs à la même période l'an dernier, tandis que les prix du mazout de chauffage sont près de 4 cents supérieurs.

Les prix moyens au détail de l'essence ont augmenté sous l'effet des prix de gros de l'essence en hausse, lesquels reflètent les prix plus élevés du pétrole brut. L'important conflit et la menace d'une intervention militaire en Syrie demeurent les principaux déterminants des prix du pétrole brut. Un autre important problème imminent est le conflit libyen qui a réduit les niveaux de production de pétrole en raison de grèves. Les craintes que soulèvent les problèmes d'approvisionnement ont un effet direct sur l'écart entre les prix du pétrole Brent et WTI.

Faits récents

- **La production intérieure de pétrole brut:** La production de pétrole brut au Canada et d'hydrocarbures équivalents a diminué sensiblement de 0,1% pour atteindre 15,5 millions de mètres cubes au mois de mai 2013 par rapport à la même période un an plus tôt. Durant la même période les exportations ont augmenté de près de 3 % pour atteindre 12 millions de mètres cubes. Environ 74 % de la production intérieure totale du Canada a été destinée au marché d'exportation comparativement à 72 % un an plus tôt. Les importations ont diminué de 25 % atteignant 3 millions de mètres cubes. (Statistique Canada, Le Quotidien, http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/130827/dq130827c-fra.htm)

- **Oléoduc Énergie Est de TransCanada :** Le 1er août, TransCanada Corp., situé à Calgary, a annoncé qu'elle entreprenait un projet beaucoup plus important et plus coûteux que Keystone XL. L'Oléoduc Énergie Est d'une longueur de 4 345 kilomètres (2 700 milles) transportera jusqu'à 1,1 million de barils par jour (b/j) de pétrole brut depuis l'Ouest du Canada vers les raffineries et les terminaux d'exportation de l'Est du Canada. Le coût de l'oléoduc est évalué à 12 milliards $ US et il comprendra la conversion d'une section de 3 000 kilomètres de gazoduc de gaz naturel de son réseau principal canadien et la construction d'une autre section de 1 400 kilomètres de nouveau pipeline. Le pétrole brut sera transporté de l'Alberta et de la Saskatchewan vers des points de livraison à Montréal et à Québec et aboutira à Canaport à Saint John, Nouveau-Brunswick. Le terminal Canaport abritera également un nouveau terminal marin en eau profonde appartenant à Irving Oil et TransCanada. (Source : Global Refining & Fuels Report, 20 août 2013)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

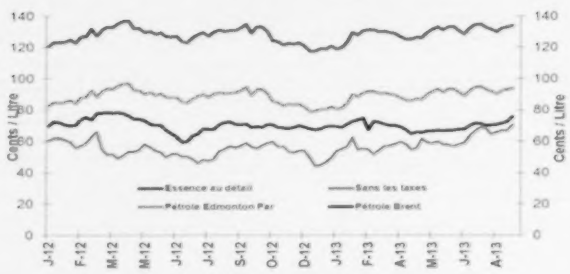
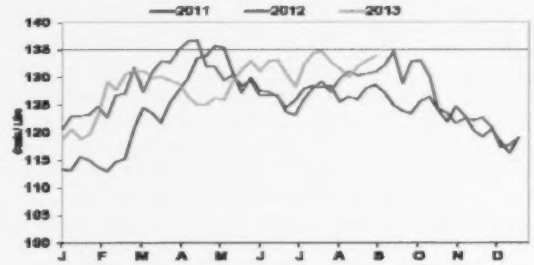


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2013-09-03	Semaine précédente	An dernier
Essence	133,9	+0,9	+3,0
Diesel	128,5	+2,3	+2,4
Mazout à chauffage	120,9	+1,6	+3,7

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2013-09-03	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	119,4	78,8	81,7
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	110,6	73,0	75,6

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5

Aperçu de l'essence au détail

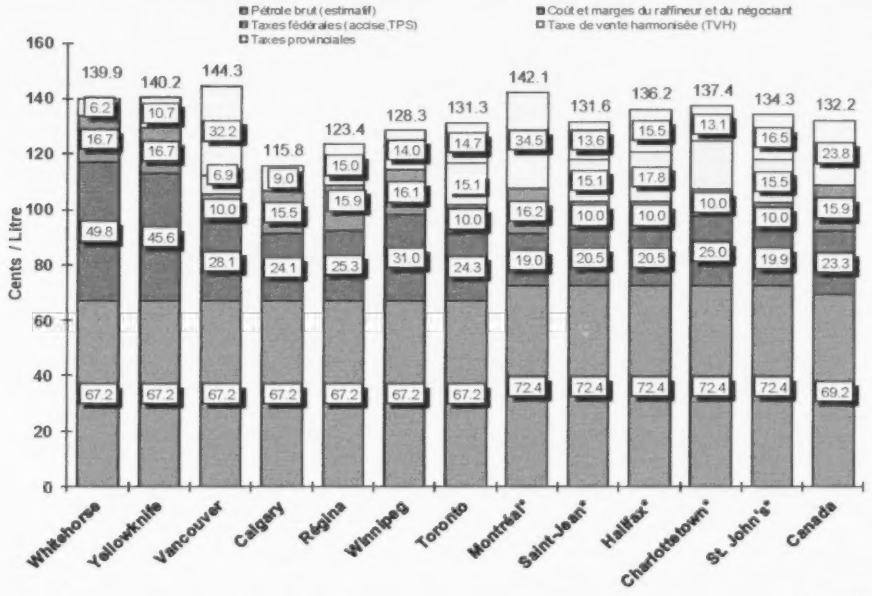
Pour la période se terminant le 3 septembre 2013, la **moyenne sur quatre semaines** du prix moyen de l'essence à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,32 $ le litre, soit une augmentation de moins de 1 cent le litre comparativement au dernier rapport du 23 août 2013 et une augmentation de 2 cents le litre comparativement à la même période en 2012.

Comparativement à deux semaines auparavant, la **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut a augmenté de 1 cent le litre, s'établissant à 69 cents le litre.

En moyenne, les prix au détail de l'essence dans les centres de l'Est ont augmenté de 1 cent le litre comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant. Les prix ont oscillé entre 1,31 $ et 1,42 $ le litre. Les prix dans les centres de l'Ouest ont diminué en moyenne de moins de 1 cent le litre et ont oscillé entre 1,16 $ et 1,44 $ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts du raffineur et du négociant ont baissé de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent de deux semaines auparavant, passant à 23 cents le litre.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 13 août au 3 septembre 2013)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Le taux d'inflation en hausse de 1,3 % en juillet

L'Indice des prix à la consommation (IPC) a augmenté de 1,3 % au cours de la période de 12 mois se terminant en juillet, après avoir progressé de 1,2 % en juin. La hausse de l'IPC constatée en juillet était attribuable principalement aux prix des transports, qui ont augmenté de 2,7 % d'une année à l'autre, après avoir progressé de 2,0 % en juin.

Comparativement à juillet de l'an dernier, les consommateurs ont payé 6,1 % de plus pour l'essence, faisant suite à la hausse de 4,6 % enregistrée en juin. Des hausses des prix de l'essence ont été observées dans toutes les provinces, la plus marquée ayant eu lieu à l'Île-du-Prince-Édouard (+13,9 %) et la plus faible, en Saskatchewan (+2,7 %). Les prix d'achat de véhicules automobiles ont augmenté de 2,0 % au cours de la période de 12 mois se terminant en juillet, soit la même hausse que celle notée en juin.

Source : Le Quotidien, Statistique Canada, http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/130823/dq130823a-fra.htm

Prix de gros de l'essence

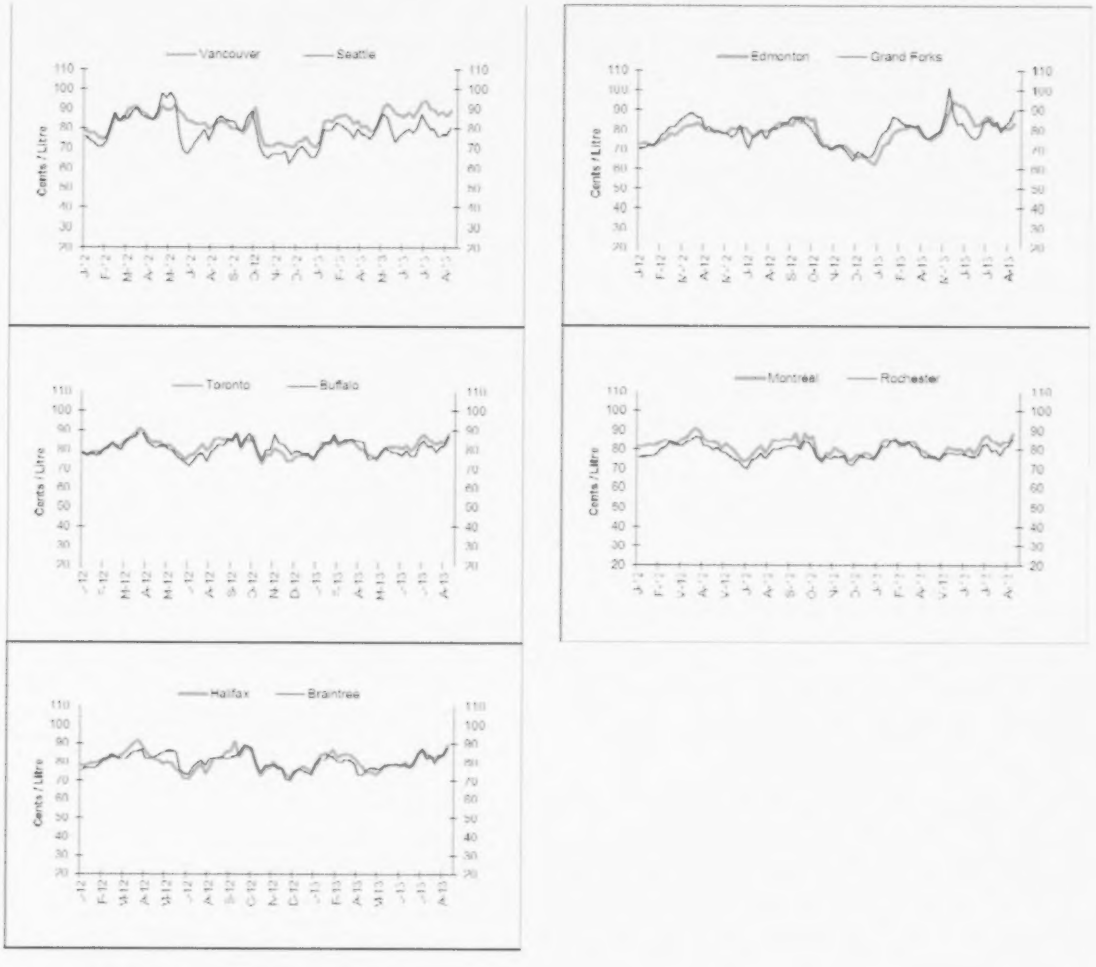
Pour la semaine **se terminant le 29 août 2013**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans tous les centres canadiens et américains sélectionnés.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés canadiens et américains ont subi une augmentation de l'ordre de 3 à 5 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 80 à 90 cents le litre.

Dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., les prix de gros de l'essence ont varié de 87 à 89 cents le litre. Les augmentations de prix ont oscillé entre 4 cents le litre et 5 cents le litre.

Dans les centres de l'Ouest, les changements de prix de gros de l'essence ont varié entre une augmentation de 3 cents le litre et une baisse de 5 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 80 à 90 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 29 août 2013
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

À l'échelle nationale, les marges du raffineur se situent en moyenne à 15 cents le litre, environ 8 cents le litre de moins qu'à cette période l'an dernier. Ces marges du raffineur correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. Les marges comprennent les coûts associés au raffinage du produit, de même qu'un profit pour le raffineur.

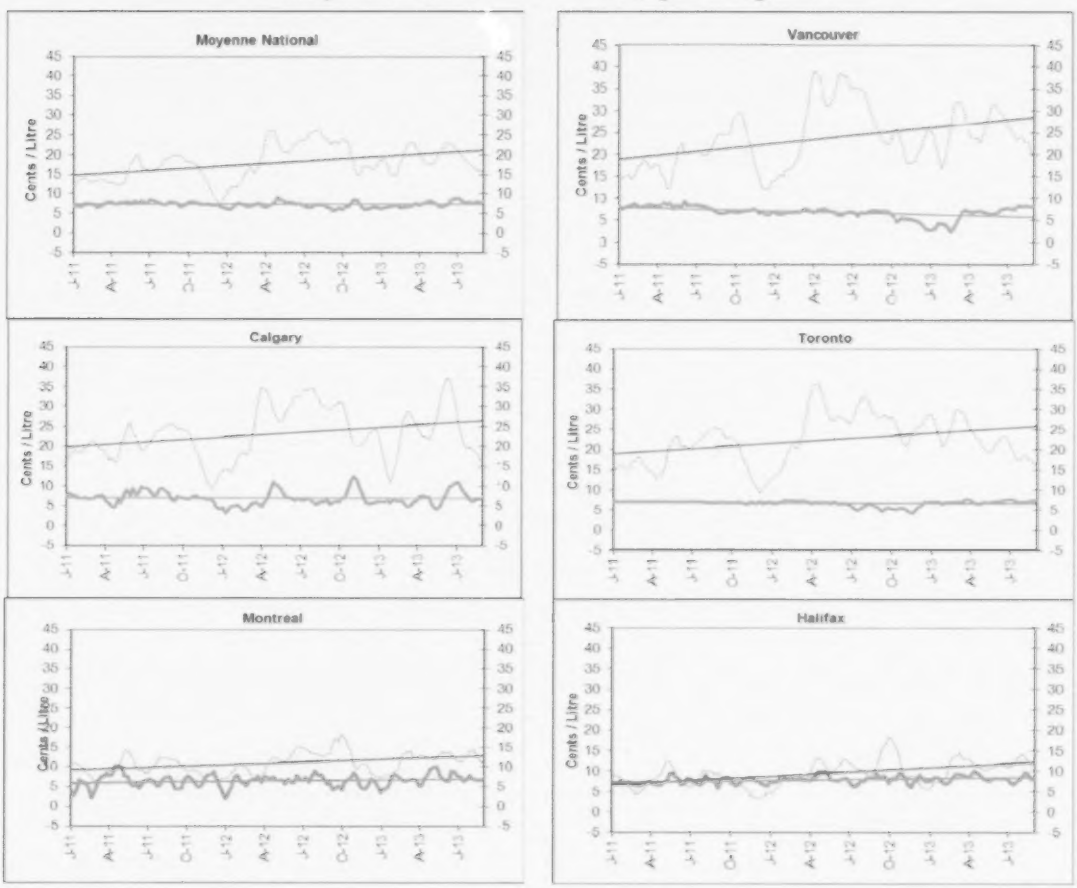
Dans l'ensemble, les marges du négociant ont oscillé autour de 8 cents le litre. Les marges du négociant doivent régler les coûts associés à l'exploitation d'un point de vente et générer un profit pour le propriétaire de la station-service.

Ces marges peuvent considérablement varier selon la région, le volume vendu et la disponibilité d'autres produits. La plupart des coûts d'exploitation d'un point de vente sont fixes et ne diminuent pas en fonction de la diminution du prix de l'essence.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 3 septembre 2013)

------- Marge du raffineur —— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

Les prix des principaux pétroles bruts de référence se raffermissent sous l'effet des tensions au Moyen-Orient

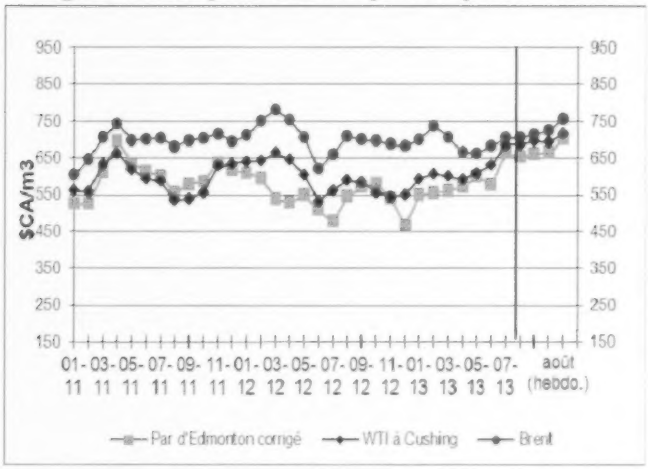
Pour la semaine se terminant le 30 août 2013, les prix des trois bruts de référence se sont situés en moyenne entre 700 $/m³ et 755 $/m³ (106 $ US et 114 $ US le baril). Les prix de tous les bruts de référence ont augmenté comparativement à la semaine précédente. Les augmentations de prix ont oscillé entre 24 $/m³ et 36 $/m³ (3 $ US et 5 $ US le baril).

Pour la semaine à l'étude, la différence de prix du pétrole brut entre le WTI et le Brent s'est maintenue à 39 $/m³ (6 $ US le baril). Selon certains analystes, l'écart entre le WTI et le Brent pourrait s'élargir encore plus sous l'effet de la situation en Syrie. Pour la semaine se terminant le 30 août 2013, la différence de prix entre l'Edmonton Par et le WTI s'est encore rétrécie, s'établissant à 16 $/m³ (2,43 $ US le baril) comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant.

Les prix du pétrole brut dans les marchés mondiaux se sont raffermis en réaction à l'éventuelle intervention militaire en Syrie et à la menace d'une réduction possible des approvisionnements pétroliers mondiaux. Comme on l'a observé dans le passé, lorsque tout conflit potentiel touche les régions ou les voies stratégiques d'approvisionnement au Moyen-Orient, les prix futurs des marchandises transigées mondialement comme le pétrole se négocient à la hausse.

Les stocks américains de pétrole brut demeurent dans la fourchette supérieure de la moyenne de cinq ans. Le solide approvisionnement en pétrole brut aux É.-U. indique qu'il n'y a pas de pénurie de pétrole aux É.-U., ce qui contribue probablement à modérer la hausse des prix du pétrole WTI.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2013-08-30		Changement de Semaine précédente		Changement de An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	700,37	105,87	+36,40	+4,71	+138,80	+15,54
WTI	716,40	108,30	+23,88	+2,79	+121,59	+12,62
Brent	755,29	114,17	+32,16	+4,01	+47,19	+0,28

Source: RNCan

La consommation mondiale de pétrole établit un record en 2012 malgré des baisses en Amérique du Nord et en Europe

La consommation mondiale d'essence, de carburant diesel, de carburant aviation, de mazout de chauffage et d'autres produits pétroliers a atteint un nouveau sommet de 88,9 millions de barils par jour (b/j) en 2012, étant donné que la baisse de consommation en Amérique du Nord et en Europe était largement compensée par la croissance en Asie et dans d'autres régions. Les trois plus importantes régions consommatrices de pétrole dans le monde sont :

Asie – En 2009, l'Asie dépassait l'Amérique du Nord comme plus importante région consommatrice de pétrole dans le monde, alors que la consommation a rebondi après sa baisse de 2008. Entre 2008 et 2012, la consommation de l'Asie a augmenté de 4,4 millions b/j.

Amérique du Nord – La consommation de pétrole en Amérique du Nord, qui est dominée par la consommation aux É.-U., a diminué depuis 2005.

Europe – La consommation de pétrole en Europe a baissé chaque année depuis 2006. Cette baisse est en partie liée à une réduction de l'intensité énergétique globale et aux politiques gouvernementales qui encouragent l'efficacité énergétique.

Source : U.S. EIA, http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=12691